



COMUNE DI FRASSILONGO
GAMOA' GARAIT

GESTIONE ASSOCIATA CON I COMUNI:
FIEROZZO
PALU' DEL FERSINA
SANT'ORSOLA TERME
VIGNOLA FALESINA
COMUNITA' ALTA VALSUGANA E BERSNTOL

38050 Frassilongo – Via Maso Paoli, 52
☎ 0461/549500 📠 0461/549103
e-mail: segreteria@comune.frassilongo.tn.it
pec: comune@pec.comune.frassilongo.tn.it

Frassilongo, 21/07/2026

VERBALE DI SOMMA URGENZA

COMUNE DI FRASSILONGO

Oggetto: lavori in Somma Urgenza per il consolidamento di un tratto della viabilità del Comune di Frassilongo nella località Naibè, a seguito di un dissesto con compromissione della sede stradale.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m.i.)

Visto il dissesto in atto nel territorio del Comune di Frassilongo in località Naibè, che ha interessato un tratto della strada comunale identificata dalla p.f. 2430 in C.C. Frassilongo con compromissione della sede stradale.

In data 07/07/2026, a seguito della segnalazione del proprietario della p.ed. 711 sita a valle dell'area di dissesto, è stato effettuato un sopralluogo alla presenza del Sindaco di Frassilongo sig. Luca Puecher, del dott. geol. Paolo Passardi e dell'ing. Vittorio Lorenzin; sulla base di una prima analisi sono state formulate le seguenti osservazioni (supportate dalle fotografie allegate).

Il sito oggetto di dissesto è costituito da un tratto della strada comunale, di larghezza contenuta, che corre lungo il versante con pendenza moderata e che collega l'abitato di Frassilongo alla località Kamauz, servendo case e masi della zona. Il fondo stradale presenta crepacciature diffuse disposte per lo più parallelamente all'andamento della sede stradale e il piano stradale risulta deformato in più punti, in particolare nel tratto soprastante la p.ed. 711.

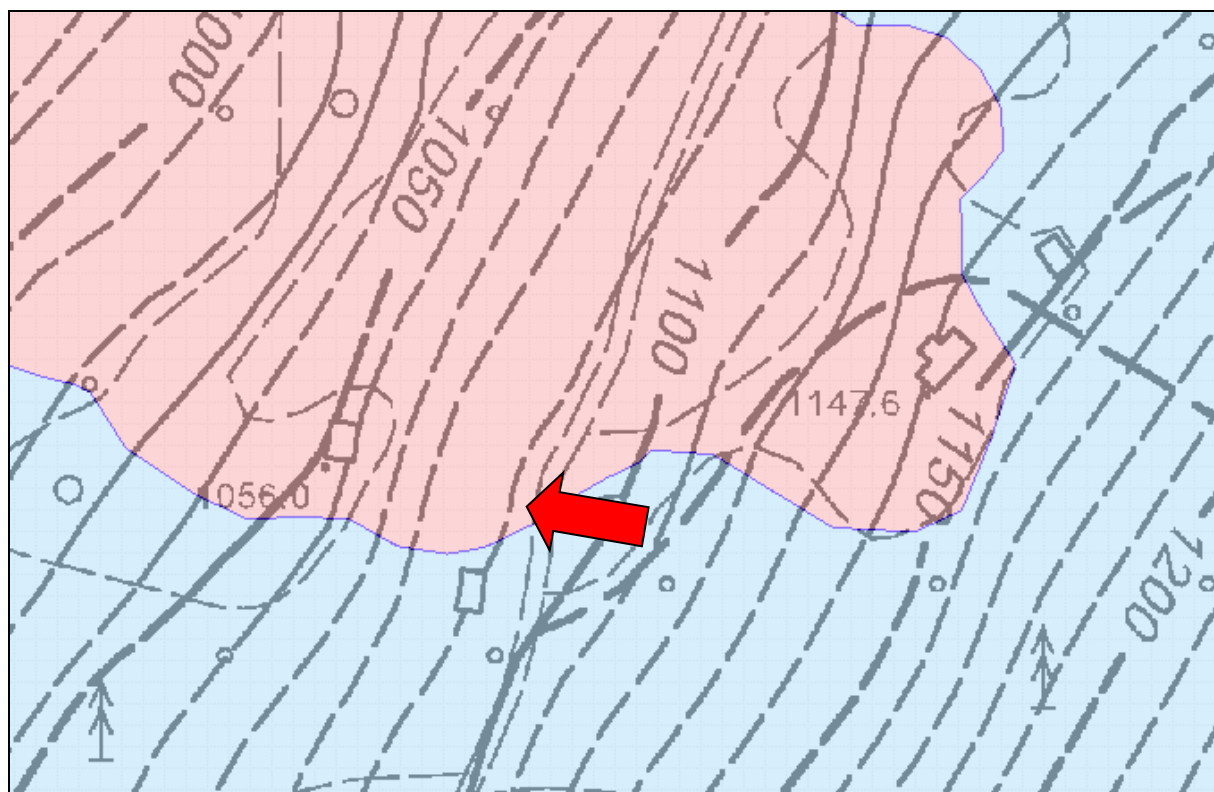
Il cedimento ha comportato un abbassamento della sede stradale (lato a valle) con l'interessamento della cordinata e del palo dell'illuminazione pubblica presenti.

Sono evidenti le tracce di ruscellamento di abbondanti acque sul piano stradale (come confermato anche con un filmato fornito dal proprietario della p.ed. 711) cui si è cercato di porre rimedio con la posa della cordonata per deviare il ruscellamento verso la casa a valle della strada e con rimedi estemporanei (sacchetti di terra) nei momenti più critici.

Dalle fotografie allegate si evince come le deformazioni del piano stradale si accentuano in corrispondenza della stradina di accesso alla p.ed. 711; in questo punto si presentano deformazioni e distacchi con rigetti decimetrici, ribassamenti pluridecimetrici, che si prolungano verso la casa interessando l'intero piano stradale.

Lungo la viabilità pubblica interessata dal cedimento sono presenti sottoservizi (acquedotto comunale, linea elettrica). Si fa presente inoltre che il tratto di strada sarà interessato dalla posa del nuovo ramale dell'acquedotto comunale in fase di realizzazione, autorizzato con procedura di somma urgenza.

Alla luce di quanto sopra si sottolinea che il sito si colloca esattamente a cavallo tra l'area di frana segnata nella Carta di Sintesi della Pericolosità e la zona P3.



L'estensione delle deformazioni e i cedimenti consistenti rendono presumibile che il dissesto non sia localizzato ma possa abbracciare una parte del versante, anche vasta. In ogni caso esso coinvolge la sede stradale comunale che, essendo di larghezza limitata, rende inevitabile che i veicoli nel loro passaggio interessino anche la porzione esterna della carreggiata stessa, cioè la porzione più deformata e soggetta al dissesto.

Si ritiene indispensabile provvedere al controllo delle acque di ruscellamento (con raccolta, allontanamento e scarico in una linea di deflusso consolidata, rimodellamento del

piano stradale, ecc.) lungo il tratto di strada oggetto di dissesto anche in corrispondenza della stradina di accesso alla p.ed. 711 e della strada sita a sud della p.ed. 649.

Risulta evidente che la geometria del dissesto potrà essere determinata con precisione con la realizzazione di indagini geofisiche e soprattutto con la posa in opera di strumenti atti a misurare la posizione del piano di deformazione del versante (inclinometri).

L'anno duemilaventisei, il giorno 15 del mese di luglio è stato effettuato un secondo sopralluogo alla presenza del Sindaco di Frassilongo sig. Luca Puecher e del tecnico del Servizio Prevenzione Rischi della PAT geom. Andrea Gai, accertando, per quanto ad oggi visibile, il seguente evento calamitoso:

LOCALITÀ NAIBÈ

Dissesto di un tratto della strada comunale identificata dalla p.f. 2430 in C.C. Frassilongo, con compromissione della sede stradale.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO DEI LUOGHI

Viste dell'area interessata dall'evento calamitoso



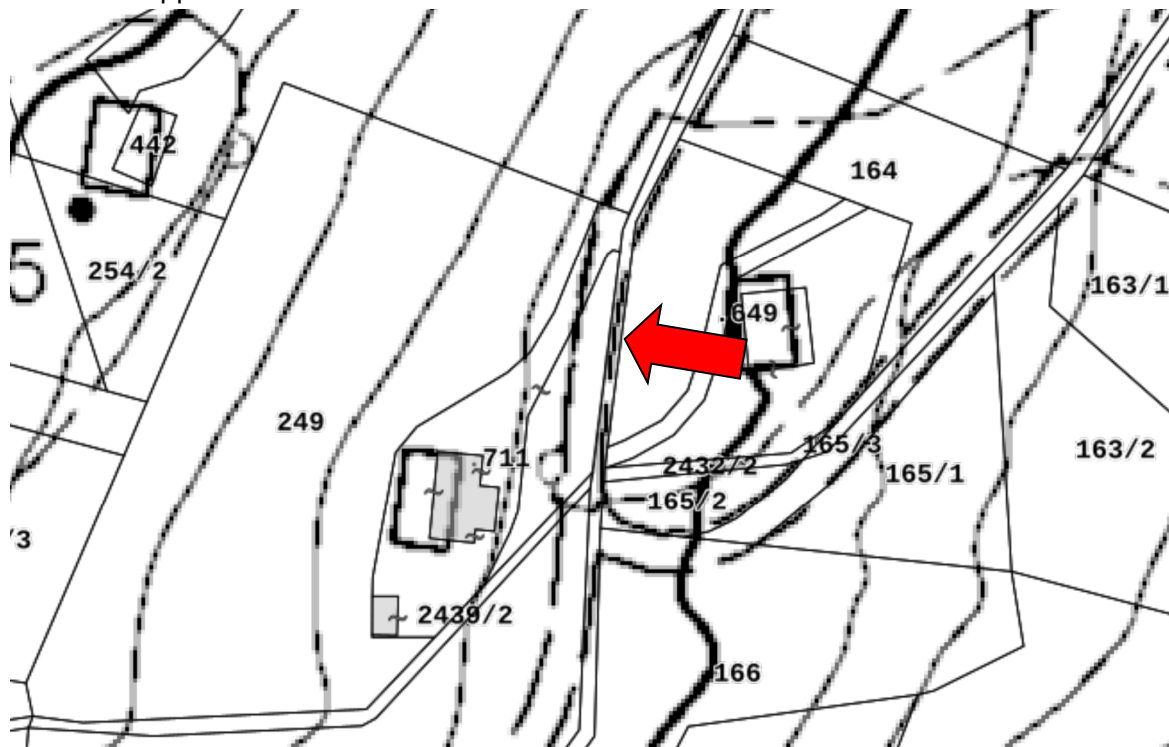






DOCUMENTAZIONE CATASTALE

Estratto mappa – Carta Tecnica Provinciale



Estratto mappa – Ortofoto



Estratto catastale



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Provincia di TRENTO

Visura per Particella

Situazione degli atti informatizzati al 07/07/2026

Data: 07-07-2026
Ora: 11:51:18

Operatore: LSTCLD67P15L378Y

Pag. 1 di 1

Dati della richiesta	CATASTO FONDIARIO Comune amministrativo di FRASSILONGO - GARAIT Comune catastale di FRASSILONGO - GARAIT Particella Fondiaria Numero Particella: 2430	codice: D775 codice: 160	Ufficio Catasto competente PERGINE VALSUGANA
----------------------	---	-----------------------------	---

Particelle

DATI IDENTIFICATIVI					DATI DI CLASSAMENTO					
N	Tipo	Particella	Fogli Mappa	Partita Tavolare C.C.	Coltura	Classe	Superficie mc	Reddito		Dati Derivanti
								Dominicale	Agrario	
1	F	2430	3	230	Strada	-	1935	-	-	

Intestati

N	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI ED ONERI REALI	DATI DERIVANTI
1	BENE PUBBLICO		PROPRIETARIO PER 1/1	Verbale 748 del 1938

Blocchi utili ai fini della liquidazione: 1

Tutto ciò premesso

Dato atto che l'intervento è stato concordato dall'Amministrazione comunale con il tecnico del Servizio Prevenzione Rischi della PAT, geom. Andrea Gai, e visto che sussiste una situazione comportante pericolo di grave danno all'incolumità pubblica, si intende intervenire con le seguenti modalità:

- formazione del piano di posa con conferimento materiale in discarica autorizzata;
- posa in opera di soletta armata di rinforzo della carreggiata per una lunghezza di circa 28 ml;
- riempimento con materiale drenante;
- raccolta e regimentazione delle acque di ruscellamento;
- risagomatura e finitura del piano stradale.

L'intervento proposto, finalizzato alla posa in sicurezza della nuova tubazione dell'acquedotto in fase di realizzazione e alla raccolta e allontanamento delle acque di ruscellamento presenti sull'area, verrà realizzato previa verifiche geologiche e geotecniche della stabilità del versante.

Da un prima e speditiva valutazione dei lavori necessari per l'esecuzione dell'intervento, stimata nel sopralluogo di data 15/07/2026, si considera necessaria una spesa complessiva presunta per lavori pari a € 50.000,00 (cinquantamila).

Visto e considerato quanto sopra esposto si

d i c h i a r a

che i lavori predetti rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e s.m.i.

IL TECNICO

arch. Claudio Lasta

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
EDILIZIA PRIVATA E LAVORI PUBBLICI**

ing. Milena Roccabruna

CONFERMA DELL'URGENZA ED INDEROGABILITA' DELL'INTERVENTO

Ai sensi della Legge Provinciale primo luglio duemilaundici n. 9, il sottoscritto sig. Luca Puecher, Sindaco del Comune di Frassilongo, in qualità di autorità di protezione civile, conferma il carattere di urgenza ed inderogabilità dell'intervento indicato nel presente verbale a cui farà seguito apposita perizia tecnica ed estimativa dettagliata.

IL SINDACO

Luca Puecher