



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

SERVIZIO PREVENZIONE RISCHI e CENTRALE UNICA DI EMERGENZA

Via Vannetti, 41 – 38122 Trento

T +39 0461 494864

@ serv.prevenzionerischi@provincia.tn.it

pec serv.prevenzionerischi@pec.provincia.tn.it



Ufficio Pianificazione e Lavori di Protezione Civile

Via Zambra, 42 – Top Center torre B – 38121 Trento

T +39 0461 494284

F +39 0461 494285

DIPARTIMENTO DI PROTEZIONE CIVILE

LEGGE L.P. 1 LUGLIO 2011, n. 9 – art.37, comma 1.

COMUNE: **FRASSILONGO**

Fascicolo: **21.6-2023-142**

LAVORI DI SOMMA URGENZA per il ripristino della strada di accesso al municipio di Frassilongo.

Visto il verbale di somma urgenza trasmesso dal Comune di Frassilongo di data 06 novembre 2023, assunto protocollo n. PAT/RFS033-06/11/2023-0826598, le integrazioni di data 11 novembre 2023, protocollo n. PAT/RFS033-17/11/2023-0858652.

Il giorno 08/11/2023 e successivamente il 20/11/2023 ci si recava in sopralluogo per la verifica dell'ammissibilità ai benefici di cui all'art. 37 della L.P. 1 luglio 2011, n. 9 dei lavori di somma urgenza sopra indicati.

Erano presenti: per il Servizio Prevenzione Rischi e CUE, il sottoscritto ing. Davide Sighel; per l'Ufficio edilizia pubblica della Comunità Alta Valsugana e Bersntol, arch. Claudio Lasta.

VERBALE DI SOPRALLUOGO ED ACCERTAMENTO

DESCRIZIONE EVENTO

In conseguenza delle notevoli precipitazioni registrate durante gli ultimi giorni del mese di ottobre e la primi del mese di novembre 2023, ed in particolare nella serata tra il due e il tre, si è verificato il cedimento di un tratto di versante a valle della strada comunale di accesso al municipio di Frassilongo con interessamento della sede viabile e del versante sopra la S.P. 135 "sinistra Fersina" (46.086225, 11.293526).

L'Amministrazione comunale ha provveduto ad eseguire un primo intervento con il personale dei Vigili del Fuoco Volontari, coadiuvato da un'impresa locale chiamata d'urgenza per liberare la sede stradale della strada provinciale dal materiale staccatosi dal versante e per la rimozione



della parte di cordolo in c.a. compromesso. Infine venivano posati teli impermeabili sul versante interessato dallo smottamento e si provvedeva alla chiusura della strada di accesso al municipio. Durante le prime fasi di messa in sicurezza si è resa necessaria la chiusura temporanea della S.P. 135. Allo stesso tempo sono intervenuti i tecnici PAT del Servizio gestione strade e del Servizio geologico.

Il cedimento del tratto del versante a valle della strada comunale ricade in particolare sulla p.f. 722/1 in C.C. di Frassilongo con conseguente compromissione di un tratto di circa 15 m del banchettone stradale in c.a. e della relativa barriera stradale.

A seguito dell'evento non sono stati danneggiati sottoservizi.

Giunti sul posto la strada era chiusa da transenne e nastro vedo ad indicare il pericolo, inoltre era presente apposita segnaletica che indicava l'inagibilità del percorso. La strada rimaneva comunque percorribile, in caso di necessità, a piedi.

TIPOLOGIA INTERVENTO PREVISTO

Al fine di ripristinare la sicurezza della viabilità che conduce al municipio di Frassilongo e al connesso cantiere comunale si concorda di eseguire le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di un cordolo alla base del versante, dietro il muro della strada provinciale, fondato su micropali e vincolato con ancoraggi passivi in barra;
- ricostruzione della rampa con gabbionate prefinite;
- posa di drenaggio e tubazione a tergo del muro della strada provinciale con convogliamento delle acque verso una caditoia a bocca di lupo già presente in prossimità dell'interno della curva, che consenta la regimazione delle acque evitando l'erosione del versante di valle;
- realizzazione di ancoraggi passivi in barre per vincolare le gabbionate metalliche al versante e garantire la stabilità;
- verifica ed eventuale sistemazione dei sottoservizi presenti interessati dal franamento;
- realizzazione di cordolo vincolato alle gabbionate per ripristinare il tratto di barriera stradale danneggiato dall'evento;
- rimozione del cumulo di terreno verso la zona della fermata della corriera e conseguente prolungamento della nuova barriera stradale a protezione del traffico (ca. 20 m);
- trasporto e conferimento a luogo consentito del materiale di risulta;
- realizzazione di rivestimento in reti con stuoie antierosione dei tratti a lato dell'intervento con gabbionate, per raccordare le superfici e ripristinare la continuità del versante;
- ripristino della pavimentazione stradale di accesso alla sede comunale, in analogia a quella già presente;

Non sono ammesse a contributo ulteriori lavorazioni/sistemazioni che si discostano dalla zona interessata dal dissesto o da quanto concordato.



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Non sono ammesse a contributo eventuali lavorazioni/sistemazioni atte a ripristinare sottoservizi danneggiati durante l'esecuzione delle opere sopracitate.

Da una stima sommaria fatta all'atto del sopralluogo si è stimato che l'intervento possa essere quantificato in €160.000,00.= comprensivi delle somme a disposizione.

Qualora nella perizia di somma urgenza l'importo dei lavori si discosti dalla somma indicata nel presente verbale, negli elaborati progettuali dovranno essere specificatamente indicate le ragioni di tale difformità.

Si rende noto che prima dell'approvazione della perizia è comunque necessario comunicare e concordare previamente i contenuti di lavori diversi o/e aggiuntivi rispetto a quelli indicati nel presente verbale con il tecnico di riferimento del Servizio Prevenzione Rischi e CUE.

Non saranno riconosciuti maggiori importi evidenziati unicamente a consuntivo, fatte salve esigenze eccezionali ed improcrastinabili che saranno oggetto di specifica valutazione.

Premesso che non possono in ogni caso essere ammessi a finanziamento gli oneri derivanti da prestazioni effettuate dal personale dipendente dal Comune e dai mezzi in sua dotazione, nonché dalle attività svolte dai Vigili del Fuoco volontari rientranti nei loro compiti ordinari d'istituto;

considerato che l'evento calamitoso rientra nella casistica di cui al punto 2) dei "Criteri e modalità per la concessione ai Comuni di contributi di cui all'art. 37, comma 1, della L.P. 1 luglio 2011 n. 9", approvati con deliberazione della giunta provinciale n. 1305 di data 1 luglio 2013;

dato atto che, ai sensi del punto 5) dei medesimi criteri, il processo verbale costituisce titolo per l'iscrizione nel bilancio del Comune dell'importo presunto del contributo provinciale;

considerato tuttavia che la quantificazione definitiva dell'ammontare del contributo sarà determinata con successivo provvedimento di concessione del contributo del Dirigente dello scrivente Servizio, che costituisce il titolo per l'accertamento dell'entrata sul bilancio comunale;

si ritengono sussistenti gli estremi previsti dall'art. 37, comma 1, della L.P. 1 luglio 2011 n. 9 e pertanto si considerano ammissibili a finanziamento i lavori di somma urgenza sopra citati.

IL RESPONSABILE DI ZONA

- ing. Davide Sighel -

Visto: IL DIRETTORE

- ing. Franco Sadler -

IL DIRIGENTE

- ing. Stefano Fait -



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).